

日 進 月 歩

快挙！ 祝ダブル受賞



【農村地域防災減災事業沢内北部地区第9号工事】

「令和6年度優良県営建設工事(元請)表彰:(株)田中建設」

「令和6年度優良県営建設工事(下請)表彰:岩手工業(株)」

弊社2社が令和6年度優良県営建設工事においてダブル受賞という快挙を成し遂げました。

これは弊社にとって大変名誉なことであり、この工事に従事された皆さんに深く感謝申し上げます。この受賞は、弊社の技術力・施工能力の高さが西和賀・雫石のみならず、岩手県全体の中でもトップクラスであるということが証明されたものであります。

日頃現場で働いている皆さんは、自分たちの施工能力・技術力のレベルを他社と比較する術もなく、気付かずにいると思いますが、実は弊社の施工能力・技術力は今回受賞した現場に限らず、岩手県のトップレベルにあると言っても過言ではありません。

このことは大いに誇りに思い、驕ることなく、さらなる高みを目指し前進する企業であることを願っております。

※優良県営建設工事表彰制度とは。

目的:建設業の健全な発展とその施工技術の向上を目的とし、昭和57年度から実施し、本年度で43回目。

本年度:1,000万円以上の工事のうち、工事成績評点85点以上の県営建設工事534件が対象。本年度11件(元請)、18件(下請)が選出された。

【防ごう大型車の車輪脱落事故】

◆ホイール・ボルト折損等による、大型車の車輪脱落事故は令和5年度には142件発生しており、令和5年12月には、青森県八戸市において大型車から脱落した車輪が道路保全作業員に衝突し死亡する事故が発生しています。この事故は冬期(11月～3月)に集中し、冬用タイヤ交換後1ヶ月以内に多く発生傾向にあります。

◆東北地域の令和5年度に発生した大型車の車輪脱落事故発生件数は、前年度より13件減少したものの、依然として全国ワースト1の状況です。

東北地域での事故発生件数は41件(前年度比13件減)。41件のうち、車輪脱着作業後1ヵ月以内に21件発生しています。

車輪脱落箇所が左後輪に集中しています。

大型車の車輪脱落事故車両調査について

国土交通省

- 令和4年度の事故調査により確認された不具合状況(写真)



※ナット・ホイール・ボルト等が写真の様に錆びていないか、乗る前点検の実施の徹底をお願いします。

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

防ごう 大型車の車輪脱落事故

お・と・さ・な・い

危ない!

おとさめのための点検整備
事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ確実な手段です。

動画をチェック!
正しい点検方法や連結式ナット回転指示インジケータの使用方法をご案内しています。

トルクレンチで適正締付
適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の締め締めの実施。

さびたナットは清掃・交換
ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。

ナット・ワッシャー隙間に給脂
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

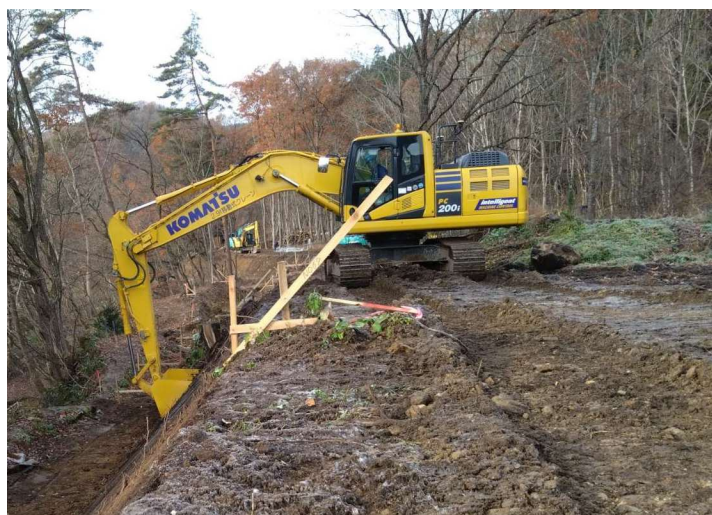
いちにち一度は緩みの点検
運行前に特に脱着が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触って点検します。

「お・と・さ・な・い」を徹底しよう!

Mr. 整備くん

**「走る前、左後輪点検」
を実施し、再発防止に努めましょう!**

【ICTバックホウ活躍中！】



【大村現場での法面整形施工状況】

ICTが設置されたバックホウ0.7m³での施工は、ある程度は丁張せずに施工できる為、作業効率が良く大活躍しています！

【冬到来！除雪の季節がやってきました】



1. 当社の利点・・・自社所有の除雪機械を揃えている
14t級ドーザ2台・11t級ドーザ1台
大型ロータリー除雪車1台・小型ロータリー除雪車2台
2. 熟練した人材・・・除雪の技術や道路状況に対応できる
経験豊富なオペレーター
3. 地域密着型の会社・・・地域社会からの信頼と協力が得られている

※安全作業をお願いします！